

▶安全で快適な作業を支える充実機能

缶差込み口

本体上段にあるPAG・POEのオイル2種の缶差込み口から、安全で簡単に注入できます。
(HFC-134a・HFO-1234yf各専用)



ダイヤル式/ワンショット式カプラ

HFO-1234yfはダイヤル式カプラ、HFC-134aはワンショット式カプラを採用。冷媒ガスごとに異なるカプラで、確実に作業できます。



①②大型特殊フィルター

大型の特殊ドライヤーフィルターを搭載。フィルター内の除湿剤が、ガス中の水分やスラッジを速やかに吸収します。
(HFC-134a・HFO-1234yf各専用)



③④内蔵タンク

連続作業も安心な8Lの大容量タンクです。
(HFC-134a・HFO-1234yf各専用)

配管漏れ診断

真空引き工程の際に、車両側の配管にガス漏れがないかを自動診断します。

▶オプション

プリンター

オプション

ガスの回収量や充填量、真空引き時間などが印刷できます。作業報告書の作成や、お客様への報告などに便利です。



着脱容器接続キット

オプション

ガスの回収作業が多い場合には、着脱容器接続キットが活躍。本体と着脱容器をつないで、大量のガス回収にスムーズに対応できます。
※着脱容器は付属していません。

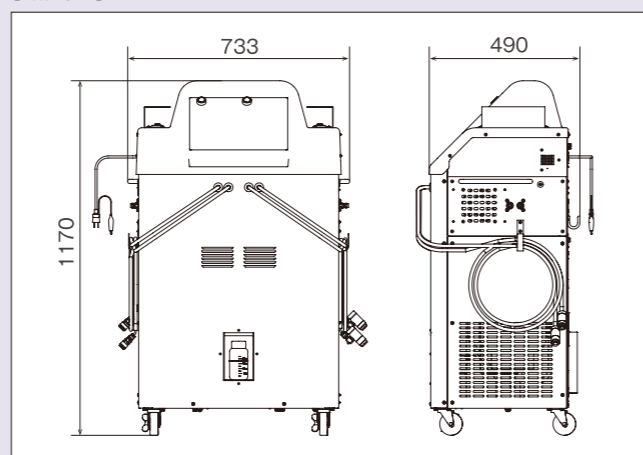


[仕様]

型式	AF-5100Z
電源	AC100V 50/60Hz
消費電力	350W
運転コース	全自動コース・回収・真空引き・オイル注入・充填 エアコン調整・圧力チェック・ホースクリーニング
コンプレッサー	オイルレスレシプロ式 1HP (インバーター制御式)
ホース	耐フロン用耐圧ホース 高圧側(赤) 低圧側(青) 各2.7m
制御方式	マイコン制御
計量方式	重量計測方式(ロードセル)
適用冷媒	HFC-134a/HFO-1234yf
充填許容量	200~5,300g(タンク満タン時)
タンク容量	8L×2
センサー	圧トランスデューサー(高圧、低圧、タンク内圧)×2
オイル分離機能	蒸留式/フィルター式 分離能力100ppm以下
水分分離機能	吸着式ドライヤーフィルター
過充填防止方式	重量計測方式(ロードセル)
本体寸法	幅733×奥490×高1,170mm
本体重量	105kg(乾燥重量)

[通商産業省告示第139号・経済産業省告示第155号に基づく適合性自己認証製品]

[外形寸法]



●各仕様については予告なく変更することがありますのでご了承ください。 ●製品の色は印刷インキや撮影条件などから実際の色と異なって見えることがあります。

◆代理店

 **エムケー精工株式会社**

〒389-1313 長野県上水内郡信濃町古間1618
TEL 026-255-6011(代)
<https://www.mkseiko.co.jp/>

東京本社 〒125-0062 東京都葛飾区青戸8-3-5 MK東京ビル
TEL 03-5629-5484(代)

[支店] 札幌・仙台・東京・東関東・北関東・南関東・静岡・新潟
長野・名古屋・金沢・大阪・四国・広島・福岡

[営業所] 青森・秋田・盛岡・山形・郡山・茨城・千葉・埼玉・前橋
横浜・松本・京都・高松・松山・岡山・山口・大分・熊本
宮崎・鹿児島・沖縄



AIRCON FRESHER



AIRCON FRESHER

エアコンフレッシュャー **AF-5100Z**

PAG POE PAG・POEオイル兼用機

適用冷媒 [HFO-1234yf、HFC-134a]

消防法適合品

消防法適合品

より多くの車に、万全のエアコン整備サービスを。 2冷媒ガス×2オイル兼用

AIRCON FRESHER

エアコンフレッシュャー AF-5100Z 消防法適合品

PAG・POE PAG・POEオイル兼用機 適用冷媒 [HFO-1234yf、HFC-134a]

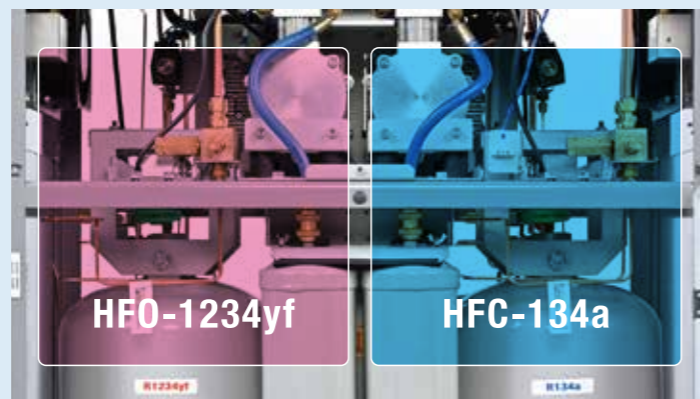
現行冷媒ガスHFC-134aから、次世代冷媒ガスHFO-1234yfへの移行が進んでいます。エアコンフレッシュャー「AF-5100Z」は、2種の冷媒ガスと、2種のオイルに対応し、多様な車種へのエアコン整備サービスをサポートします。



ガスのロスを防ぐ!

2種のガス管路を完全分離

HFC-134aとHFO-1234yfの2つの専用管路を搭載し、ガスが混ざらない安心作業を実現します。また、ガスの切り替え作業が不要なためスムーズに作業でき、ホースクリーニングの必要がなく、切り替えに伴うガス損失もありません。



PAG・POEオイルに両対応

絶縁性のないガソリン・ディーゼル車用のPAGと、絶縁性をもつEV・ハイブリッド車用のPOE。2種のオイルに対し、2つの仕組みで本体内のオイル残しを防ぎます。
【注意!】とくにPOEへのPAG混合は絶縁性が低下するため、厳禁とされています。

※一部のハイブリッド車ではPAGが使用されています。



■2段階オイルセパレーター

タイプの異なる2種類のオイルセパレーターを採用し、回収ガス中のオイル濃度を100ppm以下*まで分離・再生します。
※社内試験データ

■ホース・管路クリーニング

PAGオイルからPOEオイルへの切り替え時に、ホースや管路の内部をクリーニングする独自機能を搭載。前回作業で付着したPAGオイルをくまなく洗浄し、新しく入れるPAGオイルへの混合を防ぎます。

冷媒ガス回収スピードアップ

回収速度25%UP!* (当社従来機比) 高出力と省エネ性を兼ね備えたインバーター式オイルレスコンプレッサーを、ガスごとに1基ずつ搭載。始動電流の少ない滑らかな起動からパワフルにガスを回収し、作業時間を短縮します。
※社内試験機により。条件により数値は異なります。



ガスのロスを防ぐ!

5g単位のガス量設定

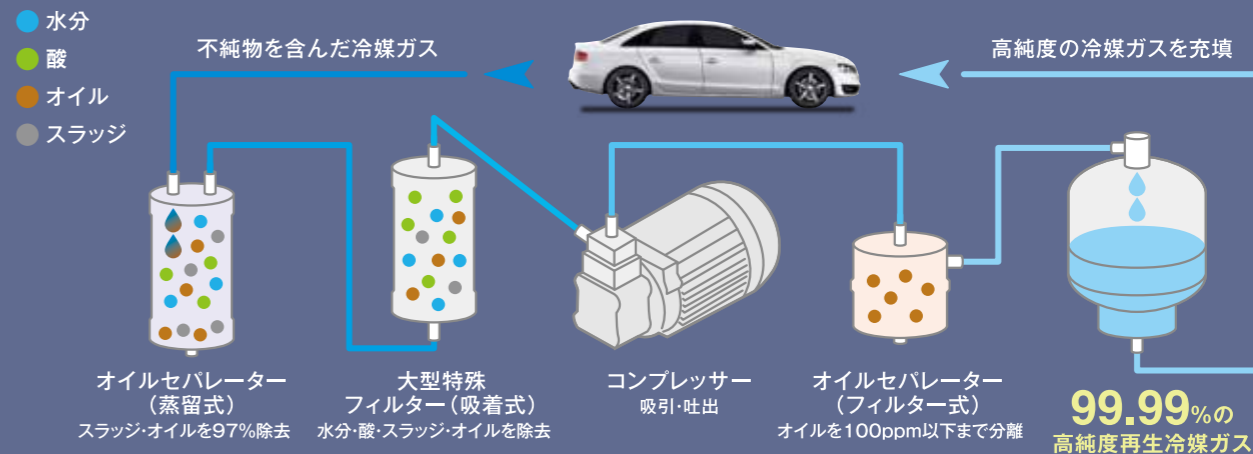
HFC-134a・HFO-1234yfともに、5g単位のガス量設定が可能です。きめ細かな抜取・補充で、ガス使用量のロスを抑えられます。



HFC-134aも、HFO-1234yfも、優れたオイル除去能力で、高純度の冷媒ガスを再生

2段階オイルセパレーターと大型特殊フィルターによる冷媒ガス高純度再生機能で、オイル成分や不純物を除去し、純度99.99%のガスに再生します。高純度な再生ガスの利用で、冷媒ガスの購入コストを軽減できます。

冷媒ガス再生工程 ★HFC-134a・HFO-1234yfそれぞれの専用管路で、下図の再生工程を行います。



使いやすい操作パネルと音声ガイドで簡単操作

①ガス選択キー

最初に決定するガス選択キーは大型ボタンを採用。HFC-134aは青色点灯、HFO-1234yfは赤色点灯の色違いのランプ表示で、ガスの選択ミスを防ぎます。

②オイル選択キー

オイルの混合を防ぐため、PAGオイルからPOEオイルへの切替え時は「ホースクリーニング」キーを押さないと次の操作へ進めません。前回作業で付着したオイルを確実に洗浄し、混合を防止します。

③全自動コースキー

エンジンやエアコンの動作確認が完了したら、全自動コースキーを押すと、自動的に回収・真空引き・オイル注入・充填の作業を行います。



④ガス量調節

エアコンの運転状況を確認しながら、5g単位でガスの抜取・補充が行えます。

⑤音声&接続ガイダンス

メニューに合わせて、カブラの接続先や、エアコンの運転開始などのタイミングを音声とランプ点灯でお知らせします。

⑥圧力チェック

高圧・低圧の圧力値をデジタル表示します。

⑦デジタル表示

工程ごとに、作業時間とガスの設定量・タンク残量を見やすく表示します。

全自動でスムーズに作業

全自動コース

エンジンを止めた状態でホースを接続し、真空引き充填を開始。一連の作業を全自動で行います。

回収 ▶ 真空引き ▶ オイル注入 ▶ 充填

最大3コースのメニュー登録

連続して行う作業を自由に最大3コースまで設定できます。よく使うメニューを予め登録しておけるので、効率よく作業に取り組みます。

オイル汚れを確認しやすい廃油ボトル

コンプレッサーオイルの汚れ具合が一目で分かる透明な廃油ボトルで、お客様に作業の効果をアピールできます。

