



▶安全で快適な作業を支える充実機能

缶差込み口

本体上段にあるPAG・POEのオイル2種の缶差込み口から、安全で簡単に注入できます。
(HFC-134a・HFO-1234yf各専用)



レバー式カブラ

扱いやすいレバー式カブラを採用。狭い作業環境でも簡単、確実に接続できます。
(HFC-134a・HFO-1234yf各専用)



①②大型特殊フィルター

大型の特殊ドライヤーフィルターを搭載。フィルター内の除湿剤が、ガス中の水分やスラッジを速やかに吸収します。
(HFC-134a・HFO-1234yf各専用)



③④内蔵タンク

連続作業も安心な11Lの大容量タンクです。
(HFC-134a・HFO-1234yf各専用)

配管漏れ診断

真空引き工程の際に、車両側の配管にガス漏れがないかを自動診断します。

▶オプション

プリンター

オプション

ガスの回収量や充填量、真空引き時間などが印刷できます。作業報告書の作成や、お客様への報告などに便利です。



着脱容器接続キット

オプション

ガスの回収作業が多い場合には、着脱容器接続キットが活躍。本体と着脱容器をつないで、大量のガス回収にスムーズに対応できます。
※着脱容器は付属していません。

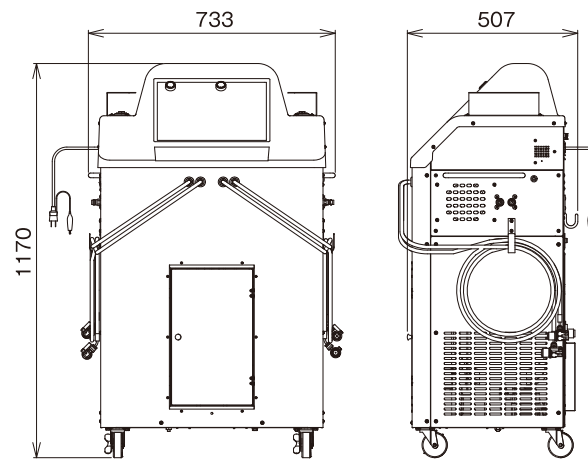


[仕様]

形式	AF-5000Z
電源	AC100V 50/60Hz
消費電力	350W
運転コース	全自動コース・回収・真空引き・再生・オイル注入・充填 エアコン調整・圧力チェック・ホースクリーニング
コンプレッサー	オイルレス レシプロ式 1HP (インバーター制御式)
真空ポンプ	オイル循環ロータリー式 1.99Pa / 15microns
ホース	耐フロン用耐圧ホース 高圧側(赤) 低圧側(青) 各2.7m
制御方式	マイコン制御
計量方式	重量計測方式(ロードセル)
適用冷媒	HFC-134a / HFO-1234yf
充填許容量	200~6,700g(タンク満タン時)
タンク容量	11L×2
センサー	圧トランスデューサー(高圧、低圧、タンク内圧)×2
オイル分離機能	蒸留式/フィルター式 分離能力100ppm以下
水分分離機能	吸着式ドライヤーフィルター
過充填防止方式	重量計測方式(ロードセル)
本体寸法	幅733×奥507×高1,170mm
本体重量	115kg(乾燥重量)

「通商産業省告示第139号・経済産業省告示第155号に基づく適合性自己認証製品」

[外形寸法]



AIRCON FRESHER

HFC-134a HFO-1234yf 兼用型エアコンフレッシュャー AF-5000Z

●各仕様については予告なく変更することがありますのでご了承ください。 ●製品の色は印刷インキや撮影条件などから実際の色と異なって見えることがあります。

◆代理店

エムケー精工株式会社

〒389-1313 長野県上水内郡信濃町古間1618
TEL 026(255)6011(代)
<https://www.mkseiko.co.jp/>

東京本社 〒125-0062 東京都葛飾区青戸8-3-5 MK東京ビル
TEL 03(5629)5484(代)

[支店] 札幌・仙台・東京・東関東・北関東・南関東・静岡
新潟・長野・名古屋・金沢・大阪・四国・広島・福岡
[営業所] 青森・秋田・盛岡・山形・郡山・茨城・千葉・埼玉
前橋・横浜・松本・京都・高松・松山・岡山・山口
大分・熊本・宮崎・鹿児島・沖縄



高効率コンプレッサー 2基搭載

管路の完全分離で、ガス混合の心配なし。

AIRCON FRESHER

HFC-134a HFO-1234yf 兼用型エアコンプレッシャー AF-5000Z

現行冷媒ガスHFC-134aから次世代冷媒ガスHFO-1234yfへと切り替えが進む中で、ガスごとに管路を完全分離した兼用型エアコンプレッシャーが、安全で信頼なエアコン整備サービスをサポートします。

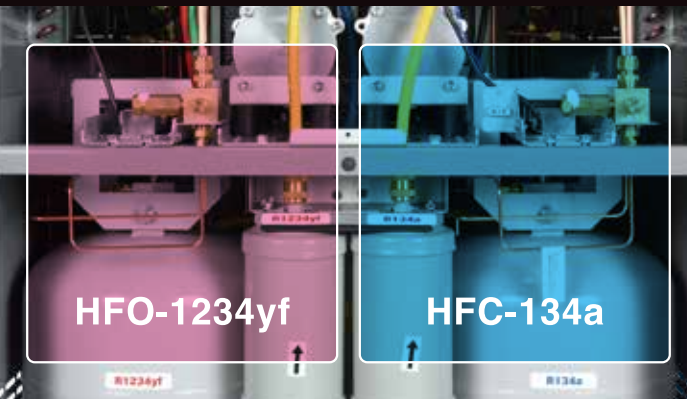


2
管路

ガスのロスを防ぐ!

2種のガス管路を完全分離

HFC-134aとHFO-1234yfの2つの専用管路を搭載し、ガスが混ざらない安心作業を実現します。また、ガスの切り替え作業が不要なためスムーズに作業でき、ホースクリーニングの必要がなく、切り替えに伴うガス損失もありません。



HFO-1234yf

HFC-134a

2
油種
対応

PAG・POEに両対応。 2つの仕組みでオイル混合を防止。

絶縁性のないガソリン・ディーゼル車用のPAGと、絶縁性をもつEV・ハイブリッド車用のPOE。2種のオイルに対し、2つの仕組みで本体内のオイル残しを防ぎます。

【注意!】とくにPOEへのPAG混合は絶縁性が低下するため、厳禁とされています。*一部のハイブリッド車ではPAGが使用されています。



ガソリン/ディーゼル車

EV/ハイブリッド車

■2段階オイルセパレーター

タイプの異なる2種類のオイルセパレーターを採用し、回収ガス中のオイル濃度を100ppm以下*まで分離・再生します。*社内試験データ

■ホース・管路クリーニング

ホースや管路の内部をクリーニングする独自機能を搭載。前回作業で付着したオイルをくまなく洗浄して、新しいオイルとの混合を防ぎます。

2
基
搭載

高効率インバーター式 コンプレッサー搭載

回収速度25%UP!*(当社従来機比)
高出力と省エネ性を兼ね備えたインバーター式オイルレスコンプレッサーを、ガスごとに1基ずつ搭載。始動電流の少ない滑らかな起動からパワフルにガスを回収し、作業時間を短縮します。

*社内試験によります。条件により数値は異なります。



5
名
単位

5g単位のガス量設定

ガスのロスを防ぐ!

HFC-134a・HFO-1234yfともに、5g単位のガス量設定が可能です。きめ細かな抜取・補充で、ガス使用量のロスを抑えられます。



自動
注入

ボトルからの 自動注入機能

廃油の排出量を自動で計測し、オイルボトルから同等量を注入します。個別の注入量設定も可能です。

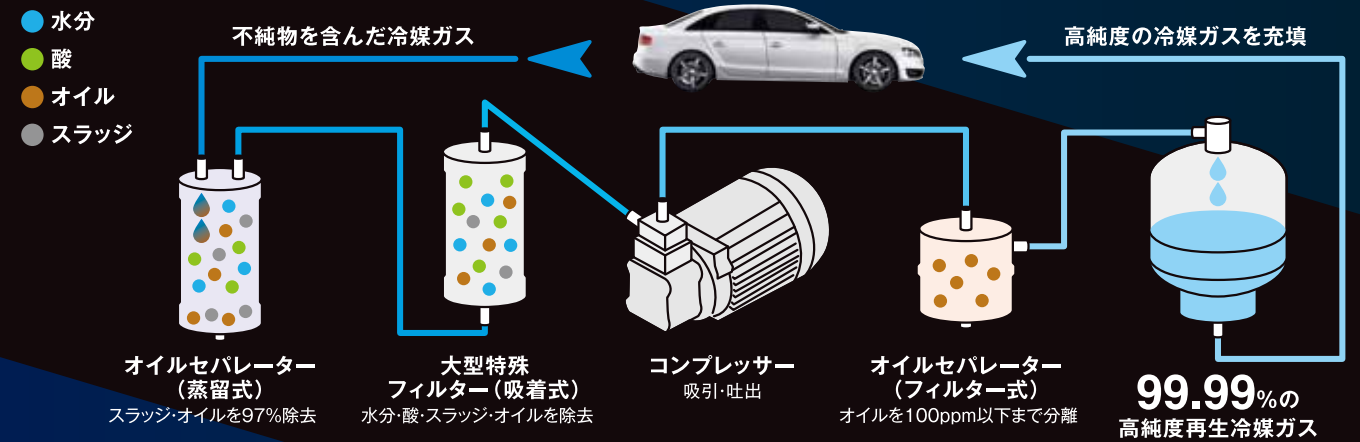


高純度
再生

HFC-134aも、HFO-1234yfも、 優れたオイル除去能力で、高純度の冷媒ガスを再生。

2段階オイルセパレーターと大型特殊フィルターによる冷媒ガス高純度再生機能で、オイル成分や不純物を除去し、純度99.99%のガスに再生します。高純度な再生ガスの利用で、冷媒ガスの購入コストを軽減できます。

冷媒ガス再生の流れ ★HFC-134a・HFO-1234yfそれぞれの専用管路で、下図の再生工程を行います。



コース
充実

全自動コースも、各工程の単独運転も自在。

全自動コース

エンジンを止めた状態でホースを接続し、真空引き充填を開始。一連の作業を全自動で行います。

回収 ▶ 真空引き ▶ 再生 ▶ オイル注入 ▶ 充填

単独運転

全自動コースで行う5つの工程から、必要な作業だけを選んで行えます。

最大3コースのメニュー登録

連続して行う作業を自由に最大3コースまで設定できます。よく使うメニューを予め登録しておくので、効率よく作業に取り組みます。

簡単
操作

使いやすい操作パネルと音声ガイドで簡単操作。

●ガス選択キー

最初に決定するガス選択キーは大型ボタンを採用。HFC-134aは青色点灯、HFO-1234yfは赤色点灯の色違いのランプ表示で、ガスの選択ミスを防ぎます。

●オイル選択キー

前回作業したオイルボタンが点灯。オイルを切り替える場合は、ホースクリーニング終了後に選択します。

●全自動コースキー

●単独運転キー



●音声&接続ガイダンス

メニューに合わせて、カブラの接続先や、エアコンの運転開始などのタイミングを音声とランプ点灯でお知らせします。

●圧力チェック

高圧・低圧の圧力値をデジタル表示します。

●デジタル表示

工程ごとに、作業時間とガスの設定量・タンク残量を見やすく表示します。

●ガス量調節

エアコンの運転状況を確認しながら、5g単位でガスの抜取・補充が行えます。

